

Профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма

Основные правила дорожного поведения пешеходов:

- Двигаться по переходным дорожкам и тротуарам можно с правой стороны
- Если тротуары отсутствуют, можно двигаться по краю проезжей части навстречу транспорту.
- При движении по краю проезжей части или по обочине в темное время суток, необходимо иметь на одежде светоотражающие полосы или фонарь в руке, чтобы водители могли видеть человека.
- Чтобы перейти через дорогу, следует найти светофор, и переходить на зеленый его свет.
- Если светофор отсутствует, можно найти знак «Зебры». Переходя по зебре необходимо посмотреть сначала влево, чтобы не было машин, после вправо.
- Переходя дорогу, нельзя останавливаться на ней и задерживаться. Если перейти вовремя не удалось, следует дождаться зеленого сигнала светофора заново, находясь на линии, разделяющей две проезжие части.
- Если светофор или переход отсутствует, необходимо дождаться полного прекращения движения машин, и переходить дорогу быстро и под прямым углом.

Основные правила пользования общественным и личным транспортом:

- Маршрутное транспортное средство следует ожидать в области поднятых посадочных площадок. Если площадки не обустроены, то граждане могут ждать автобус на обочине или тротуаре.
- Посадку в транспортное средство следует осуществлять после того, как все граждане, которым было необходимо выйти из автотранспорта, покинули его.
- Заходить в салон необходимо согласно правилу очередности, не следует толкаться и мешать другим подниматься по ступеням
- Войдя в автобус гражданин должен занять свободное сидение.
- Если над сидением имеется табличка с указанием на то, что места отведены для отдельных категорий граждан, то гражданин должен уступить свое место лицу, относящему к названной категории. Как правило, уступать места необходимо пожилым людям, инвалидам, беременным и родителям с маленькими детьми.
- Если все сидения заняты, то пассажир должен разместиться в салоне таким образом, чтобы не мешать движению других граждан. Во избежание падения следует крепко держаться рукой за поручень или специальную подвеску.

- Запрещается стоять у закрытой входной двери транспортного средства и опираться на нее, поскольку возможно автоматическое открывание двери.
- Двигаться к выходу внутри салона следует только после остановки транспорта. Сходить по ступеням необходимо также после полной остановки автобуса или троллейбуса, соблюдая очередь.
- При выходе из автобуса на нужной остановке, следует обходить его сзади, перед этим убедившись, что за ним не едет другой транспорт.
- При движении на автомобиле пассажир обязан быть пристегнут ремнем безопасности. При движении на мотоцикле пассажир обязан быть в застегнутом мотошлеме.

Основные правила поведения велосипедистов:

- Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.
- Движение по проезжей части дорог возможно только начиная с 14 лет возможно в порядке убывания:
 1. По правому краю проезжей части.
 2. По обочине.
 3. По тротуару или пешеходной дорожке.
- Переходить дорогу с велосипедом можно только везя его рядом с собой.
- Велосипедистам запрещается:
 1. управлять велосипедом не держась за руль хотя бы одной рукой;
 2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 3. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Минимальный возраст для управления мопедом или скутером - 16 лет, однако для управления им необходимо иметь водительские права категории М, либо любой другой категории.